



Jelenia Góra, dnia 25.10.2016 r.

MZDiM/D-3/6848/16

UZGODNIENIE NR 106/WD-W/2016

Na podstawie art. 4 pkt 21, art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1440) Miejski Zarząd Dróg i Mostów w Jeleniej Górze po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Sp. z o.o.

Pl. Piastowski 21

58-560 Jelenia Góra

działającą przez pełnomocnika:

Halina Łukaszewska

Pracownia Projektowa Inżynierii Sanitarnej i Gazownictwa SANGAZ

ul. Czesława Miłosza 29

58-560 Jelenia Góra

zezwala na lokalizację przyłączy kanalizacji sanitarnej na działce drogowej nr 306 (AM-8 obręb 0012) stanowiącej drogę wewnętrzną od ul. Gen. Józefa Bema do działek nr 305/2, 305/3, 305/4 (AM-8 obręb 0012) przy ul. Gen. Józefa Bema w Jeleniej Górze w ramach zadania pn.: *„Budowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w rej. ulicy Bema w Jeleniej Górze”* na następujących warunkach:

1. Zezwala się na wykonanie projektowanych przyłączy kanalizacji sanitarnej wykopem otwartym.
2. Nawierzchnię jezdni odbudować zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego uzgodnienia.
 - 1) Nawierzchnię jezdni drogi wewnętrznej odbudować na szerokości min. po 0,5 m z każdej strony od krawędzi wykopu.
 - 2) Rozkopane pobocza i tereny zielone doprowadzić do stanu pierwotnego.
 - 3) Przy odbudowie nawierzchni należy zachować zasadę mijania się połączeń między warstwami konstrukcji (z przesunięciem połączenia minimum 15 cm).
 - 4) Zasyпки wąskoprzestrzennych przekopów poprzecznych powinny uzyskać do głębokości 1,2 m wskaźnik zagęszczenia co najmniej $I_s=1,00$. Na głębokości poniżej 1,2 m dopuszcza się wskaźnik $I_s=0,97$ (wg PN-S-02205).
3. Po zakończeniu robót instalacyjnych i zasypaniu wykopów warstwami gruntu grubości maks. 30 cm – wymienionego na niewysadzinowy na pełnej głębokości wykopu, łącznie z jego zagęszczeniem, należy przedłożyć przy odbiorze robót protokół zagęszczenia gruntu, a zasypany i zagęszczony wykop zgłosić do odbioru Miejskiemu Zarządowi Dróg i Mostów celem sprawdzenia stopnia zagęszczenia. Niezgłoszenie do odbioru miejsca robót w zakresie zagęszczenia gruntu skutkować będzie potrzebą rozebrania zabudowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i podbudowy w celu udostępnienia podłoża do sprawdzenia stopnia zagęszczenia.
4. Wykopy należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego – podstawa prawna Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729/.
5. W trakcie prowadzenia robót należy wyznaczyć pieszne ciągi komunikacyjne.
6. Gruntu z wykopów nie składować na jezdni.
7. Wszelkie uszkodzenia elementów pasa drogowego drogi wewnętrznej od ul. Gen. Józefa Bema, powstałe w trakcie prowadzenia robót ziemnych i instalacyjnych, będą usuwane na koszt Inwestora.

8. Roboty nie mogą być wykonywane w okresie jesienno – zimowym tj. od 1 grudnia do 31 marca oraz roboty ziemne nie mogą być wykonywane w temperaturze poniżej 0 °C.
9. Miejski Zarząd Dróg i Mostów nie ponosi odpowiedzialności za urządzenia obce znajdujące się w pasie drogowym drogi wewnętrznej od ul. Gen. Józefa Bema. Lokalizację tych urządzeń oraz ich ewentualne zabezpieczenie/przełożenie należy ustalić z ich użytkownikami.
10. Uzgodnienie ważne jest wraz z załącznikiem graficznym, którym jest mapa sytuacyjno – wysokościowa z wrysowanymi trasami projektowanych przyłączy kanalizacji sanitarnej.
11. Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych zgodnie z art. 28 ustawy Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz.290/;
 - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
12. Powyższe uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego ulicy jak wyżej i wykonaniem robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego /Dz.U. z 2016 r. poz. 1264/ powołując się na niniejsze uzgodnienie.
13. Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć decyzję pozwolenia na budowę lub kopię zgłoszenia robót budowlanych, projekt organizacji ruchu zastępczego na czas robót oraz kopię niniejszego uzgodnienia wraz z załącznikami.
14. Niniejsze uzgodnienie obowiązuje przez okres 3 lat i traci swoją ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.
15. Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania terenem pasa drogowego drogi wewnętrznej od ul. Gen. Józefa Bema na cele budowlane.

DYREKTOR
mgr inż. Czesław Wandzel

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZDiM a/a

Sprawę prowadzi : Ewa Ziółek tel. 756420037

**ZAŁĄCZNIK NR 1 DO UZGODNIENIA NR 106/WD-W/2016****WARUNKI ODBUDOWY NAWIERZCHNI JEZDNI**

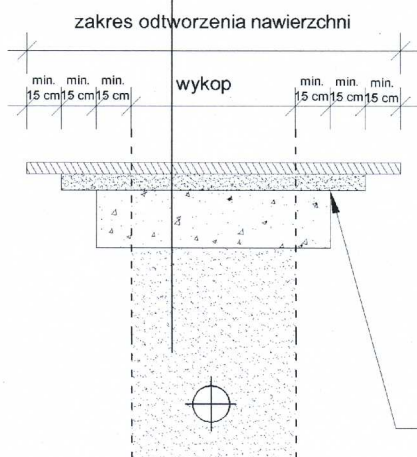
- 1) Nawierzchnię jezdni drogi wewnętrznej odbudować na szerokości min. po 0,5 m z każdej strony od krawędzi wykopu.
- 2) Rozkopane pobocza i tereny zielone doprowadzić do stanu pierwotnego.
- 3) Przy odbudowie nawierzchni należy zachować zasadę mijania się połączeń między warstwami konstrukcji (z przesunięciem połączenia minimum 15 cm).
- 4) Zasyпки wąskoprzestrzennych przekopów poprzecznych powinny uzyskać do głębokości 1,2 m wskaźnik zagęszczenia co najmniej $I_s=1,00$. Na głębokości poniżej 1,2 m dopuszcza się wskaźnik $I_s=0,97$ (wg PN-S-02205).

pas drogowy drogi wewnętrznej od ul. Gen. Józefa Bema:

nawierzchnia tłuczniowa jezdni:

Nawierzchnia tłuczniowa 0/31,5	gr. 10 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm o uziarnieniu ciągłym stabilizowanego mechanicznie	gr. 15 cm
Warstwa odcinająca z piasku	gr. 10 cm
Wymiana gruntu na niewysadzinowy	gr. – na pełną głębokość wykopu

Wymiary poszczególnych warstw konstrukcyjnych podbudowy i nawierzchni podane są w cm po zagęszczeniu.



Przewiązanie konstrukcji z istniejącą.
Uwaga! Należy bezwzględnie zachować zasadę mijania się połączeń pomiędzy warstwami podbudowy i nawierzchni.

INSPEKTOR NADZORU

inż. Jacek Fortuna
upr. nr 11/DOS/03

Miejski Zarząd Dróg i Mostów
ul. Ptasia 2 a, 58-500 Jelenia Góra
tel.: +48 75 64 20 033
fax: +48 75 64 20 034
e-mail: sekretariat.mzdim@jeleniagora.pl

AGRAD
URO GEODEZYJNO – PROJEKTOWE
Marcin Kostrzewski
 58 - 500 Jelenia Góra, ul. Mostowa 5a
 tel./fax 75 64 32 412, kom. 607 427 738

Mapa do celów projektowych
 skala 1:500

gmina:	dolnośląskie	Układ wsp. płaskich.	65/4
	Jelenia Góra	Układ wsp. wysokościowych.	Kronstadt
skala ewidencyjna:	026101_1, M. Jelenia Góra	nr ewid. zgłoszenia:	G-D.6640.666.2016
	0012	nr sekcji:	461.412.2443,2444 461.414.0421,0422
	ul. Bema, dz. nr: 295/15, 305/2, 305/3, 305/4, 306		
uzgodnienia ZUDP:	61/2014		
informacje na temat sł. gruntowych:	Nie badano ksiąg wieczystych.		
realizację mapy wykonano:	11.10.2016 r.		
osoba opracowania:	-----		
zastrzeżenia:	Nie wyklucza się istnienia niewykazanego na niniejszej mapie uzbrojenia podziemnego, które nie było zgłoszone do ewidencji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Granice zgodne są ze stanem ewidencji gruntów. Mapa nadaje się do celów projektowych.		

Załącznik do uzgodnienia

nr 106/WD-W/2016

z dnia 25.10.2016 r.

SPECJALISTA

Ewa Ziółek

**MIEJSKI ZARZĄD
 DRÓG I MOSTÓW**
 58-500 Jelenia Góra, ul. Ptasia 2a
 tel. 75 642 00 33, fax 75 642 00 34

-4-



przyłącze kanalizacji sanitarnej ze studzienką D 600mm

SANGAZ		PRACOWNIA PROJEKTOWA INŻYNIERII SANITARNEJ I GAZOWNICTWA SANGAZ ul. Miłosza 29, 58-560 JELENIA GÓRA	
TEMAT: Budowa kanalizacji sanitarnej Jelenia Góra ul. Gen.J. Bema - ETAP II.			NR UMOWY:
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY			SKALA: 1:500
TYTUŁ RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu.			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Halina Łukaszevska	3/98/JG	10.2016
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Wolska	113/DOŚ/07	10.2016
ASYSTENT	mgr inż. Magda Stańczyk		
			NR RYS.: 2